

ИНСТРУКЦИЯ

BAMBOO GTR

CARBON GTR



evolve
SKATEBOARDS
WWW.EVOLVESKATEBOARDS.RU

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПОКУПКОЙ!

Компания Evolve благодарит вас за выбор нашего продукта. Мы рады приветствовать вас в сообществе Evolve!

Электроскейты Evolve подарят вам массу удовольствия. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед началом катания.

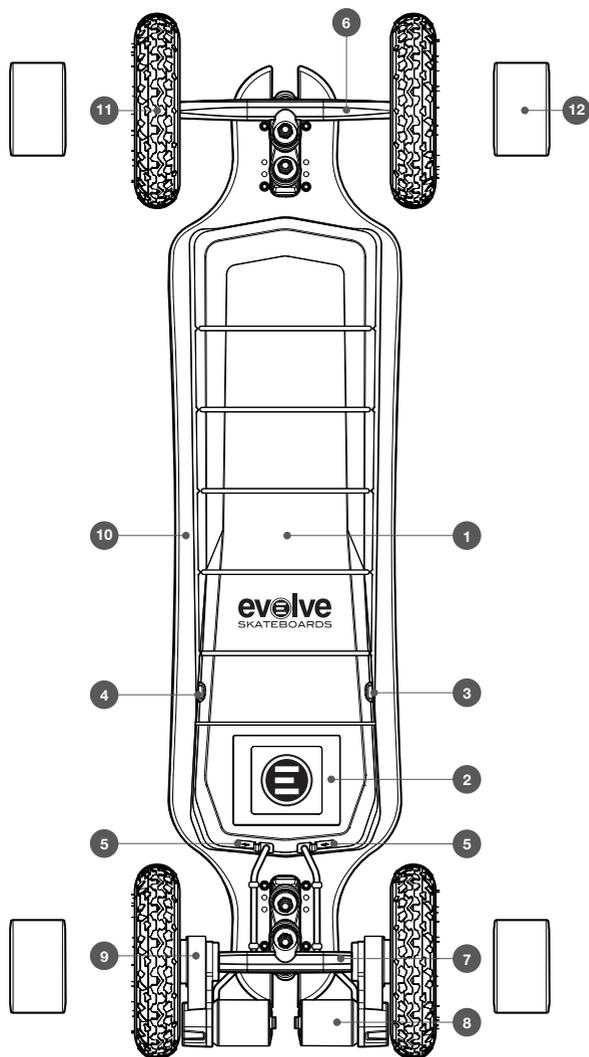
WWW.EVOLVESKATEBOARDS.RU



СОДЕРЖАНИЕ

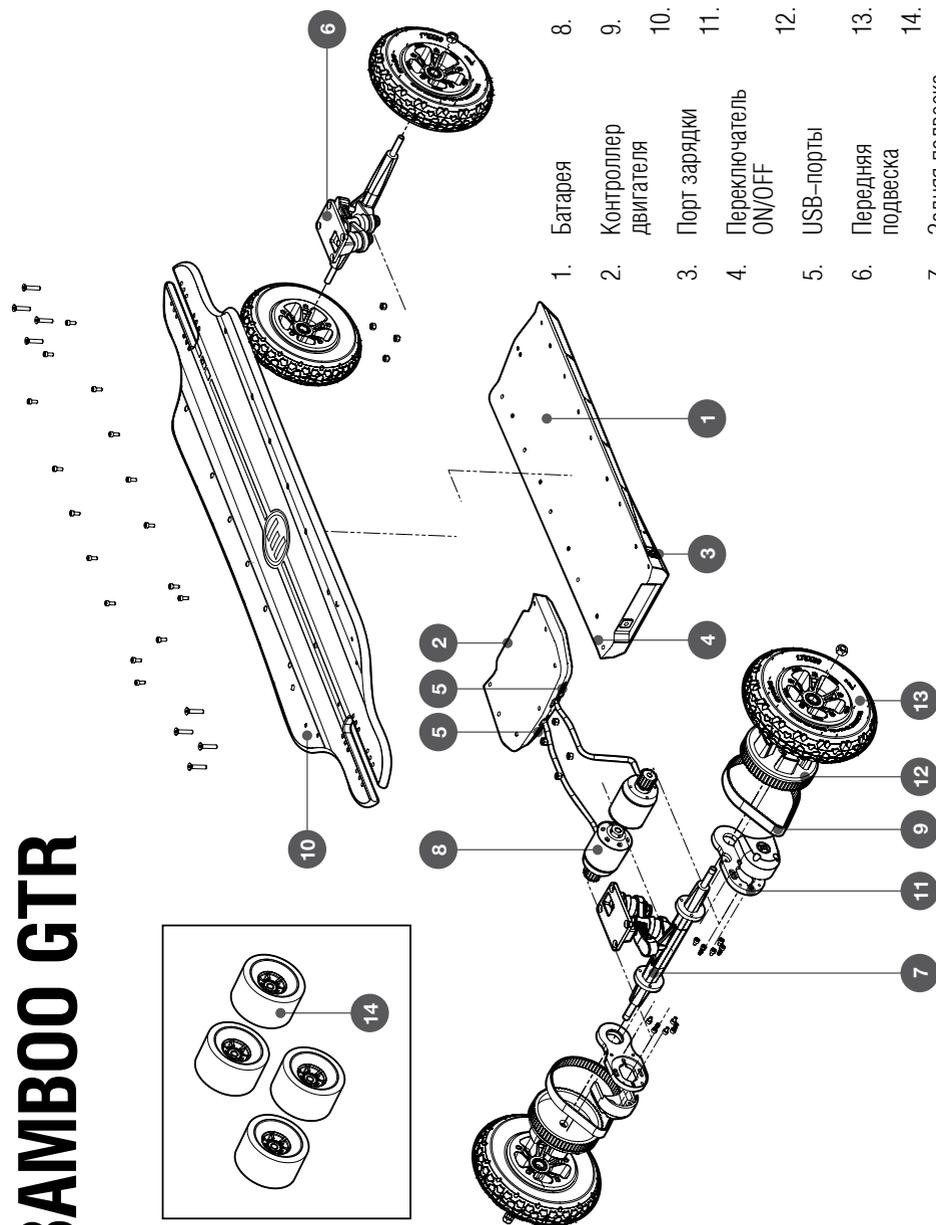
BAMBOO GTR	6	УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСКЕЙТОМ	29
CARBON GTR	8	ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК КОЛЕС И ШЕСТЕРНИ	30
ПОСТАНОВКА НОГ	10	ВЫБОР ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ (КМ/Ч ИЛИ МИЛЬ/Ч)	31
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	11	ИНДИКАТОР ЗАРЯДА БАТАРЕИ	32
ПРОЧИТАЙТЕ ДО НАЧАЛА КАТАНИЯ	12	ИЗМЕНЕНИЕ ИНДИКАТОРА ЗАРЯДА БАТАРЕИ	33
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	14	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НИЗКОМ ЗАРЯДЕ БАТАРЕИ	34
ЗАРЯДКА ДОСКИ	16	СЧЕТЧИК РАССТОЯНИЯ	35
ЗАРЯДКА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	17	ФУНКЦИЯ AUTO SAFE	36
ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОСКИ	18	ФУНКЦИЯ POWER SAVE	37
ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	19	ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ	38
ДИСПЛЕЙ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	21	КАЛИБРОВКА КНОПОК ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	39
КНОПКИ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	22	СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	42
СОЕДИНЕНИЕ/СИНХРОНИЗАЦИЯ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ	23	ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРЕВА	43
ВЫБОР РЕЖИМА СКОРОСТИ	24	КОДЫ ОШИБОК	44
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ	26	ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСКЕЙТА	45
УСКОРЕНИЕ	27	УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ	46
ТОРМОЖЕНИЕ	28	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	47

BAMBOO GTR



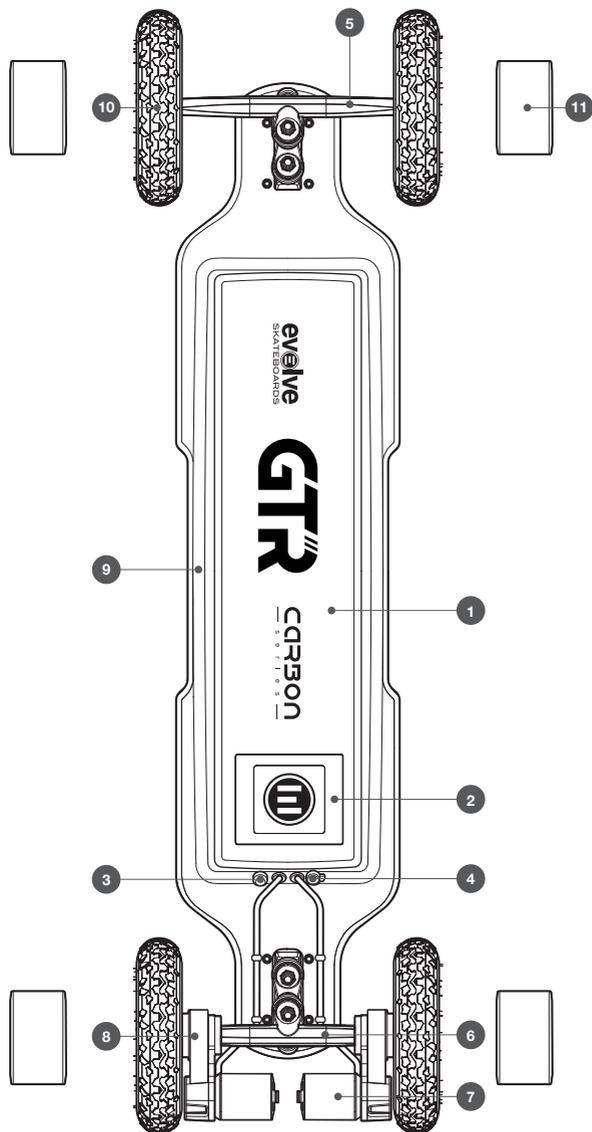
1. Батарея
2. Контроллер двигателя
3. Порт подключения зарядного устройства
4. Переключатель ON/OFF
5. USB-порты
6. Передняя подвеска
7. Задняя подвеска
8. Двигатели
9. Ремень
10. Дека
11. Колеса All Terrain
12. Колеса Street

BAMBOO GTR



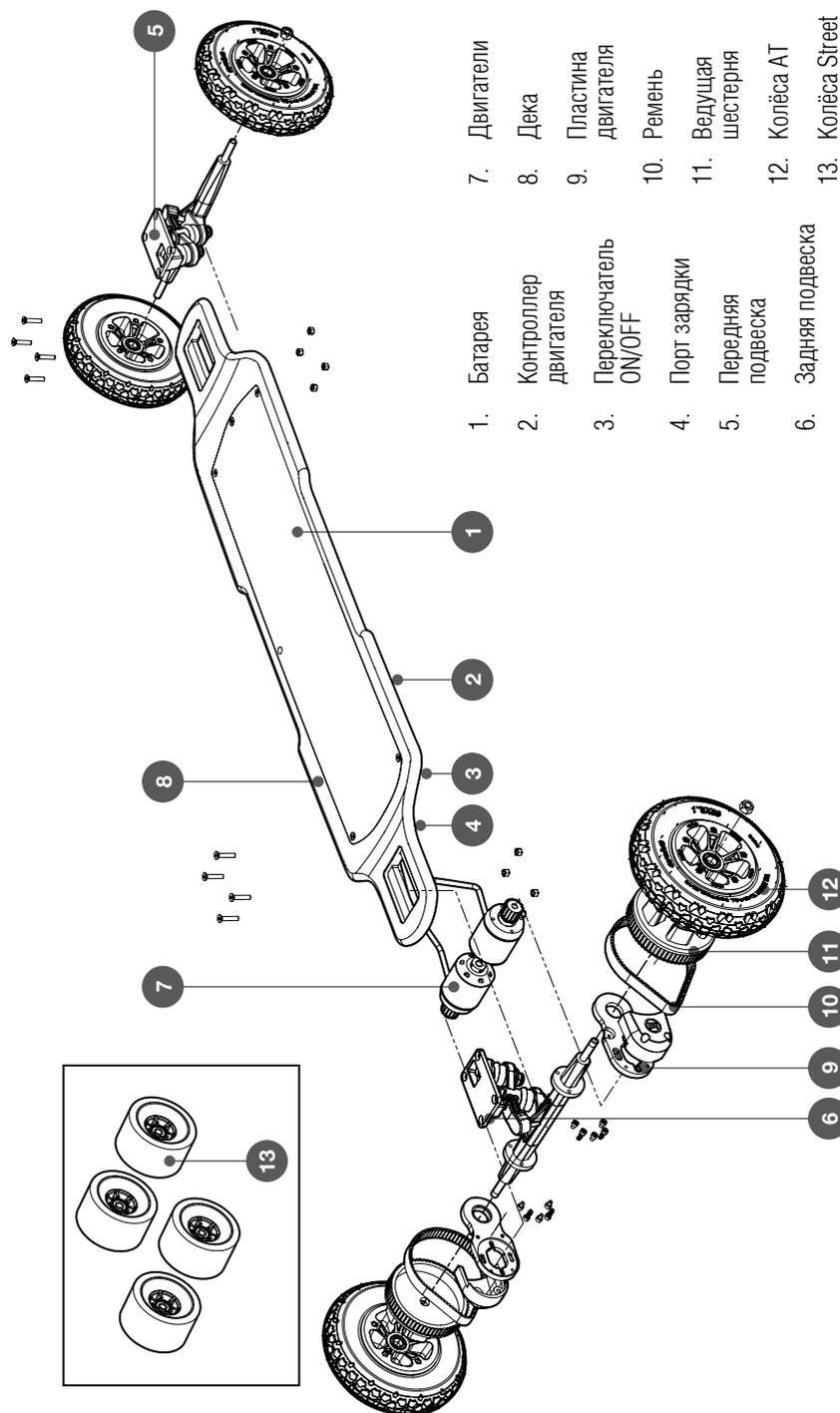
1. Батарея
2. Контроллер двигателя
3. Порт зарядки
4. Переключатель ON/OFF
5. USB-порты
6. Передняя подвеска
7. Задняя подвеска
8. Двигатели
9. Ремень
10. Дека
11. Пластина двигателя
12. Ведущая шестерня
13. Колёса AT
14. Колёса Street

CARBON GTR



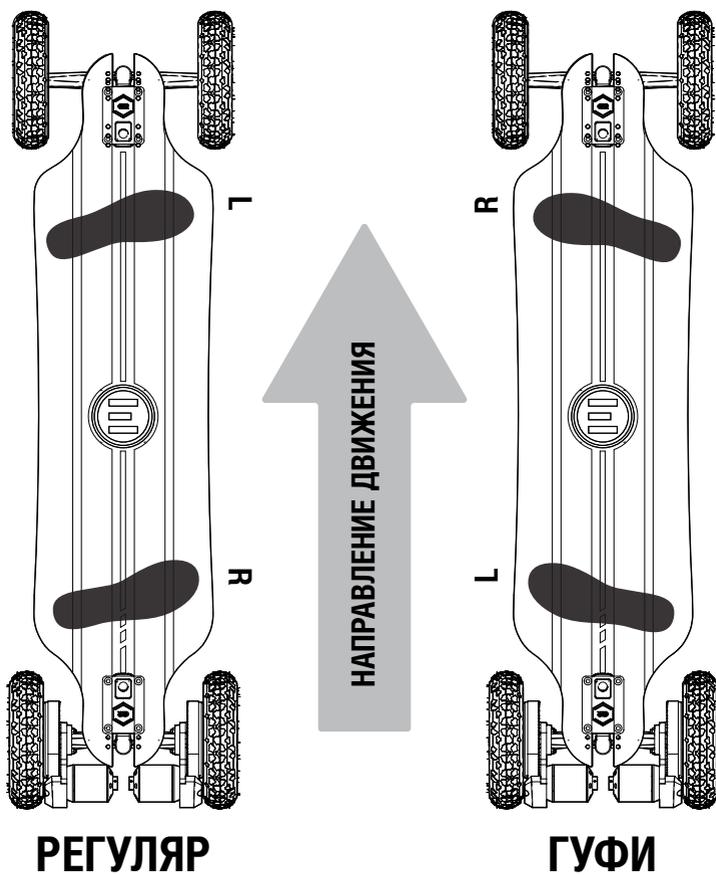
1. Батарея
2. Контроллер двигателя
3. Порт подключения зарядного устройства
4. Переключатель ON/OFF
5. Передняя подвеска
6. Задняя подвеска
7. Двигатели
8. Ремень
9. Дека
10. Колеса All Terrain
11. Колеса Street

CARBON GTR



1. Батарея
2. Контроллер двигателя
3. Переключатель ON/OFF
4. Порт зарядки
5. Передняя подвеска
6. Задняя подвеска
7. Двигатели
8. Дека
9. Пластина двигателя
10. Ремень
11. Ведущая шестерня
12. Колёса AT
13. Колёса Street

ПОСТАНОВКА НОГ



ПОСТАНОВКА НОГ ЗАВИСИТ ОТ РАЙДЕРА. НО ЧЕМ БЛИЖЕ ПЕРЕДНЯЯ НОГА К ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ ВЫ МОЖЕТЕ КОНТРОЛИРОВАТЬ ЭЛЕКТРОСКЕЙТ.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ



- A. Кнопка торможения
- B. Кнопка Mode 1
- C. Кнопка Mode 2
- D. Переключатель ON/OFF
- E. Крепление шнурка
- F. ЖК-дисплей
- G. Кнопка ускорения
- H. Переключатель безопасности
- I. Порт зарядки



ПРОЧИТАЙТЕ ДО НАЧАЛА КАТАНИЯ



ВСЕГДА надевайте шлем и другое защитное снаряжение.



ВСЕГДА катайтесь только с комфортной для вас скоростью. Эффективность торможения может снизиться из-за низкого заряда батареи. Если вы заметили ухудшение торможения, продолжайте движение с минимальной скоростью, при которой вы сможете безопасно остановиться, не используя тормоза.



ВСЕГДА соблюдайте правила дорожного движения, установленные в вашем регионе, и катайтесь только в разрешенных местах. Не катайтесь по дорогам с интенсивным движением и нанесенной дорожной разметкой.



ВСЕГДА уважайте пешеходов!



Будьте осторожны при катании в режимах скорости **PRO** и **GTR**. Избегайте резких нажатий на курки ускорения и торможения, так как это может привести к падению.

Старайтесь двигаться как можно медленнее в этих скоростных режимах, осваивайте их постепенно.



НЕ КАТАЙТЕСЬ в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.



НЕ КАТАЙТЕСЬ в дождливую погоду. Доска может выскользнуть из-под вас, что приведет к травме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ТРАВМЫ

Во время катания на электроскейте Evolve вы подвергаетесь повышенному риску серьезной травмы или даже смерти в результате потери управления, столкновения или падения. Для вашей безопасности прочтите **ВСЕ** инструкции, рекомендации по соблюдению мер безопасности и предупреждения, изложенные в данном руководстве.



ИЗБЕГАЙТЕ ВОДЫ

Доска не защищена от воды. Электроника, подшипники и другие компоненты могут быть повреждены при попадании влаги. Катание по мокрой поверхности не безопасно и может привести к травме.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОДОЙ.



АККУРАТНОЕ ОБРАЩЕНИЕ

Не прыгайте на доске, не катайтесь по водостокам и не съезжайте с бордюров, не врезайтесь в твердые предметы, не бросайте доску на землю перед началом катания. Несмотря на то, что электроскейт Evolve был сделан с расчетом на интенсивное катание, он является электротехническим изделием и требует бережного обращения.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОВРЕЖДЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С НЕАККУРАТНЫМ ОБРАЩЕНИЕМ.



КАТАНИЕ ПО ХОЛМИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Катание по холмистой местности может быть очень опасным. Рассчитывайте, что после подъема вам нужно будет спуститься вниз! Научитесь контролировать свою скорость без использования электрических тормозов на случай отказа или понижения их эффективности.

Несмотря на то, что доски серии **GTR** с легкостью преодолевают подъем с уклоном в 25 градусов, длительная нагрузка оказывает губительное воздействие на электронику.

В досках установлена специальная защита электроники, поэтому, если вы почувствовали, что доска замедляется на крутом подъеме, это означает, что она подвергается чрезмерной нагрузке и сработала защита. В данном случае вам следует остановиться и сделать перерыв во избежание повреждения электроники.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКИ ВСЛЕДСТВИЕ ЧРЕЗМЕРНОЙ НАГРУЗКИ НА ДВИГАТЕЛЬ.

ЗАРЯДКА ДОСКИ

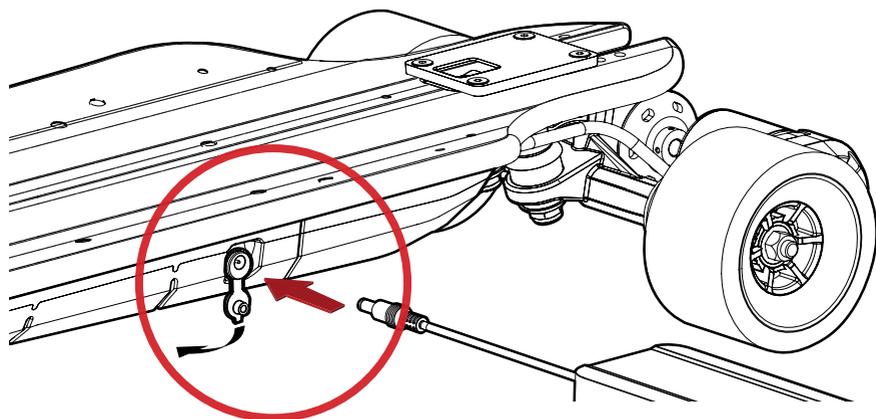
ПЕРЕД НАЧАЛОМ КАТАНИЯ СЛЕДУЕТ ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯДИТЬ БАТАРЕЮ.

Подключите зарядное устройство к источнику питания, вставив вилку в розетку. Удалите резиновую втулку из порта зарядки и подключите зарядное устройство к доске.

Индикация на зарядном устройстве:

- **ЗЕЛЕНЬЙ СВЕТ = БАТАРЕЯ ЗАРЯЖЕНА**
- **КРАСНЫЙ СВЕТ = БАТАРЕЯ ЗАРЯЖАЕТСЯ**

Когда доска полностью зарядится (лампочка зарядного устройства загорится зеленым), отключите зарядное устройство от доски, установите на место резиновую втулку и выньте вилку зарядного устройства из розетки.



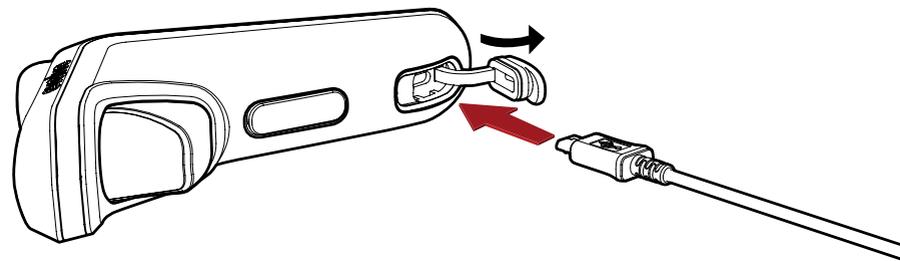
ЗАРЯДКА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы зарядить пульт управления, выньте резиновую втулку, закрывающую порт зарядки. Аккуратно подсоедините кабель Micro-USB зарядного устройства к порту пульта управления, а штекер USB – к подходящему порту USB.

Индикация на пульте управления (кнопка ON/OFF):

- **ЗЕЛЕНЬЙ СВЕТ = ПУЛЬТ ЗАРЯЖЕН**
- **КРАСНЫЙ СВЕТ = ПУЛЬТ ЗАРЯЖАЕТСЯ**

Когда пульт полностью зарядится, выньте штекер Micro-USB из пульта и установите на место резиновую втулку.

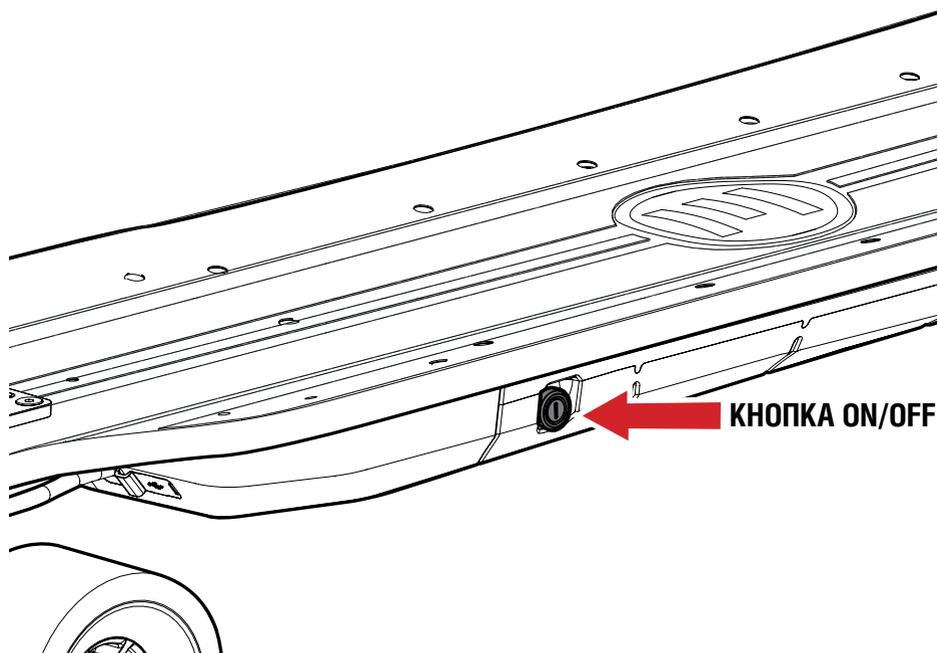


ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОСКИ

Чтобы включить доску, нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. Кнопка загорится ярко-синим цветом.

Чтобы выключить доску, снова нажмите **КНОПКУ ON/OFF**, и она погаснет.

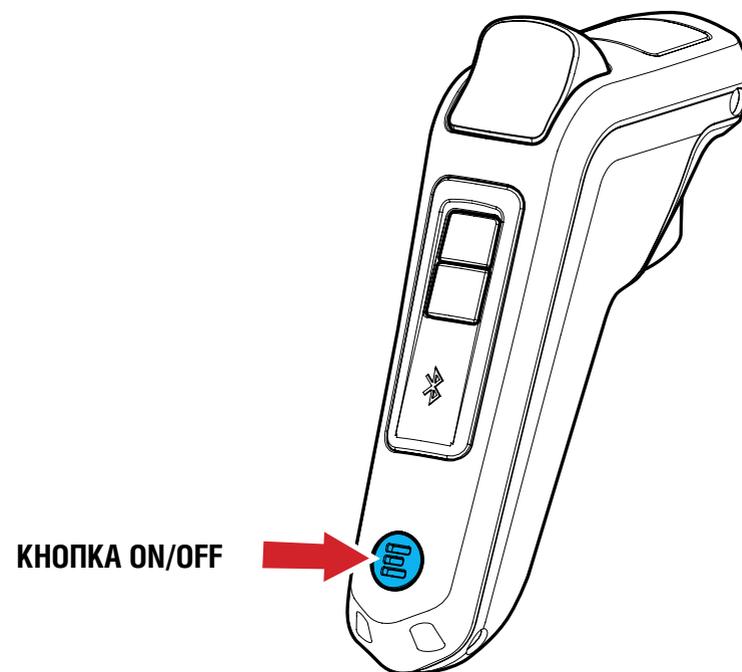
ПОСЛЕ ПЯТИ МИНУТ ПРОСТОЯ ДОСКА ОТКЛЮЧИТСЯ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ИНДИКАТОР ПОГАСНЕТ, ХОТЯ КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ВСЕ ЕЩЕ БУДЕТ НАЖАТА. ЧТОБЫ СНОВА АКТИВИРОВАТЬ ДОСКУ, ЕЕ НУЖНО ВЫКЛЮЧИТЬ И СНОВА ВКЛЮЧИТЬ.



ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы включить пульт, быстро нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. Пульт провибрирует, и загорится ЖК-дисплей с логотипом Evolve. На пульте управления загорится **КНОПКА ON/OFF**, и включится экран с основным меню.

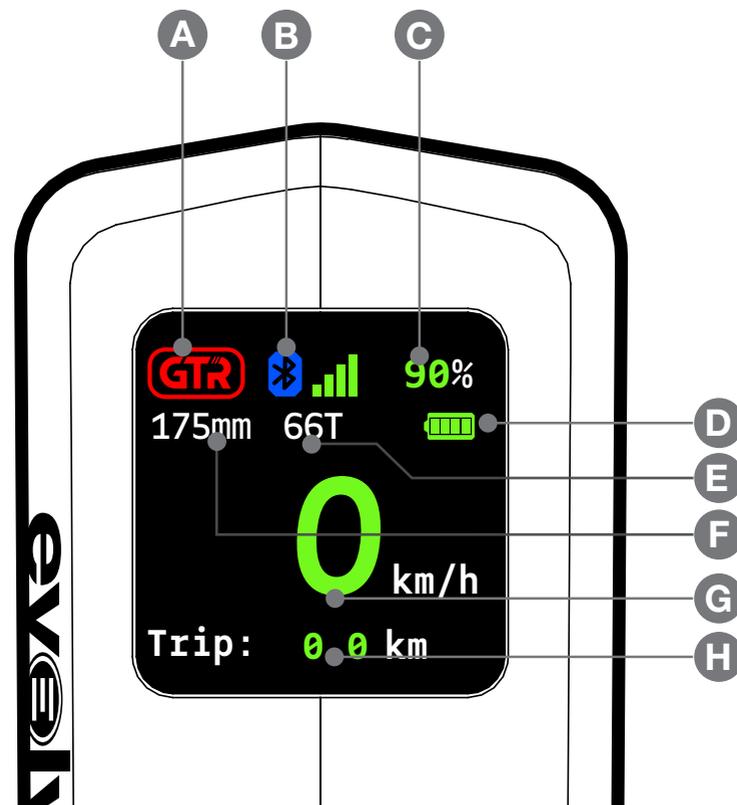
Чтобы выключить пульт, нажмите и удерживайте **КНОПКУ ON/OFF** в течение секунды, пока не погаснет экран.



ДЛЯ ЛУЧШЕГО СОЕДИНЕНИЯ С ДОСКОЙ СНАЧАЛА ВКЛЮЧАЙТЕ ДОСКУ, ПОТОМ ПУЛЬТ.



ЭКРАН ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ



- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| A. Скоростной режим | E. Настройки шестерни |
| B. Соединение Bluetooth | F. Настройки колёс |
| C. Индикатор заряда доски | G. Спидометр |
| D. Индикатор заряда пульта управления | H. Счетчик расстояния |

ПРИМЕЧАНИЕ: ПОКАЗАНЫ НАСТРОЙКИ ПО УМОЛЧАНИЮ.

☰ МЕНЮ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Для входа в меню включите пульт управления, затем дважды нажмите **КНОПКУ ON/OFF**.

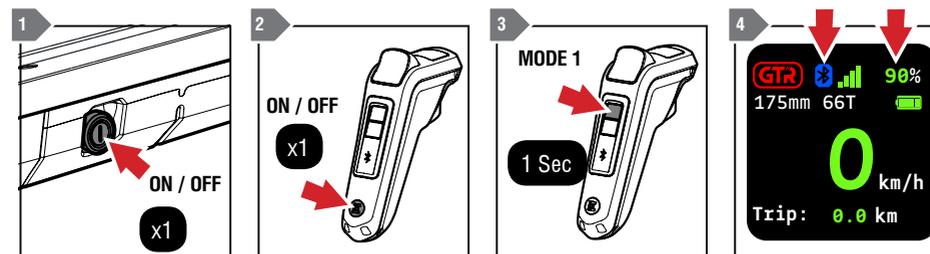
Используйте кнопки **MODE 1** и **MODE 2** для навигации/прокрутки пунктов меню.

Чтобы подтвердить выбор, нажмите **КНОПКУ ON/OFF**.



СОЕДИНЕНИЕ/СИНХРОНИЗАЦИЯ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

1. Включите электроскейт.
2. Включите пульт управления.
3. Нажмите и удерживайте **КНОПКУ MODE 1** на пульте в течение секунды, пока не начнет мигать символ Bluetooth.
4. Когда соединение установлено, символ Bluetooth будет гореть постоянно, и на дисплее отобразится заряд батареи. Это означает, что все готово к катанию!



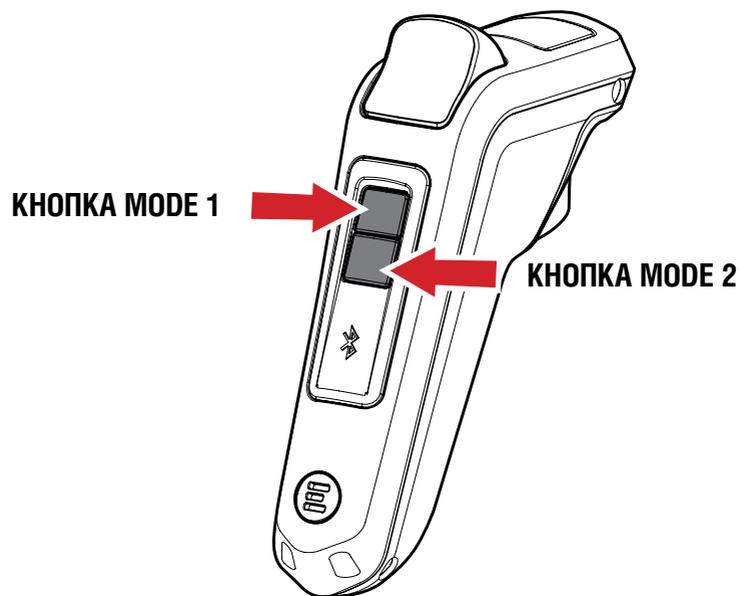
ПРИМЕЧАНИЕ: ПОСЛЕ СИНХРОНИЗАЦИИ ПУЛЬТА И ДОСКИ, ОНА БУДЕТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ПРИ КАЖДОМ ПОСЛЕДУЮЩЕМ ВКЛЮЧЕНИИ. РЯДОМ С СИМВОЛОМ BLUETOOTH ЕСТЬ ПОЛОСКИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ УРОВЕНЬ СИГНАЛА.

СОВЕТ: Не дотрагивайтесь до курка ускорения и курка торможения во время установления соединения с доской. После соединения поднимите колеса от земли и проверьте ускорение и торможение. Если есть задержки в управлении, выключите доску и пульт управления и повторите описанный выше процесс.

ВЫБОР РЕЖИМА СКОРОСТИ

Когда соединение установлено, включается скоростной режим **SAFE MODE** (БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ) электроскейта.

Теперь нажмите кнопку **MODE 1** или **MODE 2**, чтобы выбрать предыдущую настройку скоростного режима, установленную во время предыдущей поездки.



Для выбора более мощного режима, нажимайте **КНОПКУ MODE 1**, чтобы перейти от скоростного режима **ECO** до режима **CUST**.

Для выбора более слабого режима, нажимайте **КНОПКУ MODE 2**, чтобы перейти от скоростного режима **CUST** до режима **ECO**.

Когда вы нажмете кнопку **MODE 1** или **MODE 2** для изменения настроек скорости, пульт будет вибрировать, предупреждая об изменении скоростного режима.

Скоростной режим отображается в левом верхнем углу ЖК-дисплея.

- ECO** **РЕЖИМ ECO**
Экономичный режим езды со скоростью 75% от максимальной. Лучше всего подходит для начинающих и для езды на длинные расстояния.
- PRO** **РЕЖИМ PRO**
Быстрый разгон до максимальной скорости, подходит для езды по холмистой местности и по невысокой траве.
- GTR** **РЕЖИМ GTR**
Мгновенный разгон до максимальной скорости, подходит для езды по высоким холмам, грунтовыми дорогам и высокой траве.
- CUST** **РЕЖИМ CUSTOM**
Пользовательский режим позволяет вам установить мощность, которая соответствует вашему стилю катания. Мощность можно отрегулировать с помощью приложения EXPLORE BY EVOLVE, которое доступно в ITUNES App Store и в Android Play Store.

СОВЕТ: Изменение скоростных режимов электроскейта аналогично переключению скоростей на велосипеде. Выбирайте тот режим, который соответствует ситуации катания, например, когда вы приближаетесь к холму, выберите **PRO** или **GTR**, а как только вы достигнете вершины холма, вернитесь обратно к **PRO** или **ECO**. Режим **CUSTOM** – это ваши индивидуальные предпочтения по скорости и мощности. Выбирайте режим, который соответствует вашему опыту катания.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ расположен под курком ускорения на пульте управления. Чтобы начать движение, нажмите его средним или безымянным пальцем одновременно с нажатием на курок ускорения. При этом скоростной режим на дисплее пульта отобразится сплошным цветом.

ЕСЛИ ВЫ НЕ НАЖМЕТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ ОДНОВРЕМЕННО С КУРКОМ УСКОРЕНИЯ, ЭЛЕКТРОСКЕЙТ НЕ НАЧНЕТ ДВИЖЕНИЕ.

Когда вы начнете движение и достигнете скорости 3-5 км/ч или больше, вы можете отпустить **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ** и больше не нажимать его во время ускорения, торможения или нейтрального положения курка. Когда вы останавливаетесь и скорость опускается до 0 км/ч, **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ** снова активируется. Чтобы продолжить движение, нужно снова нажать **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ**.

Функцию **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ** можно отключить или повторно включить в меню «Options» (Параметры), изменив параметр «Dead Man» на «off» или «on».

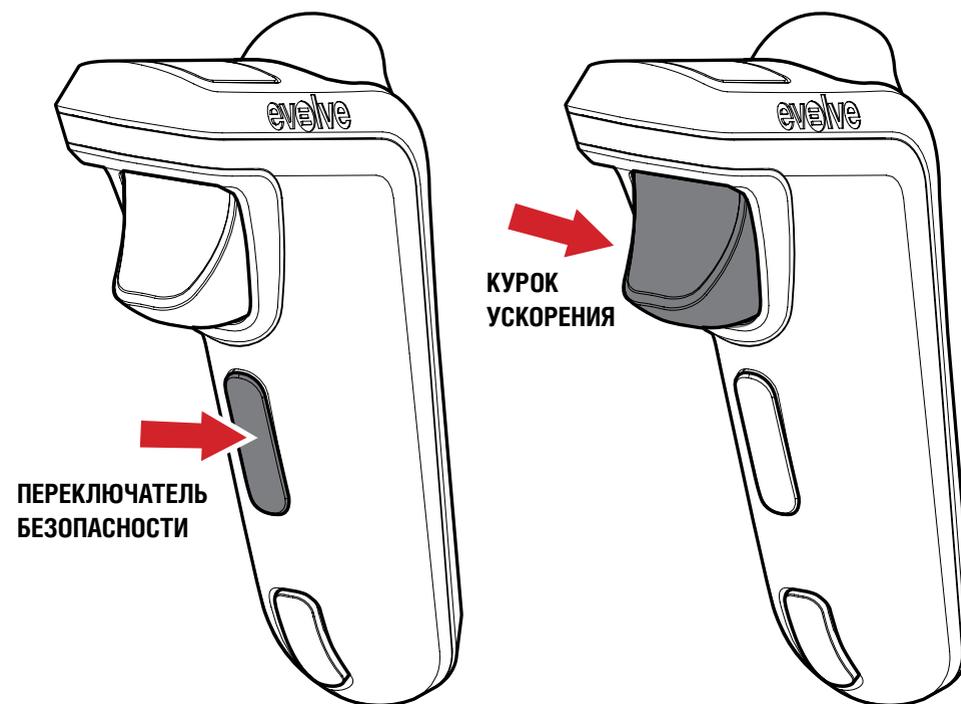


УСКОРЕНИЕ

С нажатым выключателем безопасности медленно нажмите курок **УСКОРЕНИЯ**, и вы начнете двигаться вперед. Чем сильнее вы нажимаете на курок, тем быстрее вы едете.

Когда скорость достигнет 5 км/ч, выключатель безопасности можно отпустить. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЕЗОПАСНОСТИ**.

СОВЕТ: Во время ускорения перенесите вес на переднюю ногу, чтобы доска не вылетела из-под ног!



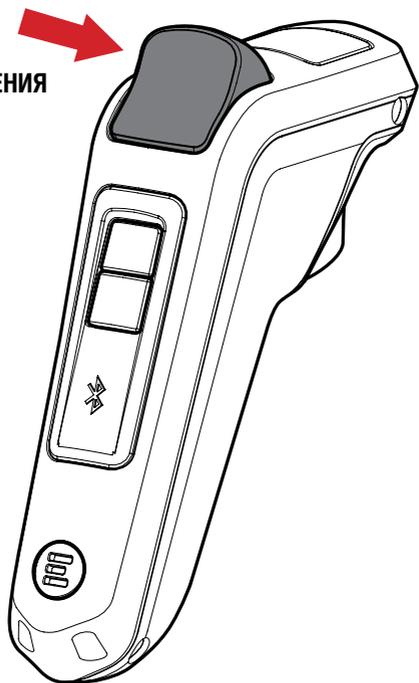
« ТОРМОЖЕНИЕ

Чтобы начать торможение, медленно нажмите на курок **ТОРМОЖЕНИЯ**. Чем сильнее вы нажимаете на курок, тем резче будет торможение.

При очень медленной езде торможение будет мягче, чем когда вы едете с более высокой скоростью.

СОВЕТ: Во время торможения перенесите вес тела на заднюю ногу, чтобы не упасть с доски!

КУРОК
ТОРМОЖЕНИЯ



УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСКЕЙТОМ

С помощью пульта управления райдер управляет доской, ее ускорением и торможением.

Устойчивость во время поворота зависит от райдера.

Чтобы повернуть доску, райдер должен наклониться в направлении поворота. Чтобы сохранять устойчивость, рекомендуется оставаться расслабленным. Это поможет лучше контролировать движения и компенсировать неровности местности.

Во время ускорения рекомендуется перемещать вес тела на переднюю ногу, а во время торможения – на заднюю, чтобы сохранить устойчивость.

Новичкам, которые учатся кататься и пользоваться пультом, настоятельно рекомендуется использовать режим **ЕСО**. Курок нужно нажимать медленно, чтобы не слететь с доски. Старайтесь двигаться как можно медленнее, осваивайте скоростные режимы постепенно, переходя с более простого режима на более сложный.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ КАТАНИИ В РЕЖИМАХ ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТИ PRO И GTR. ИЗБЕГАЙТЕ РЕЗКИХ НАЖАТИЙ НА КУРОК УСКОРЕНИЯ И КУРОК ТОРМОЖЕНИЯ.

ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК КОЛЕС И ШЕСТЕРНИ

Убедитесь, что вы выбрали правильное значение колес и шестерни в настройках, так как от этого зависит точность отображения скорости и пройденного пути на пульте управления. Настройки колес и шестерни отображаются в левом верхнем углу ЖК-дисплея.

1. Дважды нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. Отобразится экран меню.
2. Выберите «Wheel Setting» (Настройки колес), нажав **КНОПКУ ON/OFF**. На дисплее отобразятся размеры колес и шестерни All Terrain, а также размеры колес и шестерни Street.

Выберите All Terrain или Street, затем выберите нужные значения колес и шестерни, нажав **MODE 1** либо **MODE 2**, и подтвердите выбор, нажав **КНОПКУ ON/OFF**.

3. Используйте кнопки **MODE**, чтобы перейти к нужному размеру колеса и шестерни. Нажмите **КНОПКУ ON/OFF**, чтобы подтвердить выбор колес и шестерни, после чего вы вернетесь в основное меню.



ПРИМЕЧАНИЕ: В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ ДОСОК STREET ВХОДИТ ШЕСТЕРНЯ 32Т. В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ ДОСОК ALL TERRAIN ВХОДИТ ШЕСТЕРНЯ 66Т. ДРУГИЕ ШЕСТЕРНИ И РАЗМЕРЫ КОЛЕС ПРИОБРЕТАЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО.

ВЫБОР ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ (КМ/Ч ИЛИ МИЛЬ/Ч)

1. Дважды нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. Отобразится экран меню.
2. Прокрутите вниз, нажимая кнопку **MODE 2**, пока не дойдете до пункта «Options», затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF**.
3. Нажмите **КНОПКУ ON/OFF**, чтобы выбрать единицы измерения для вашего региона (км/ч или миль/ч).
4. После выбора нажмите кнопку **MODE 2** и перейдите к пункту «Return» (Назад), затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. После этого вы вернетесь в основное меню с вновь выбранными единицами измерения.



ИНДИКАТОР ЗАРЯДА БАТАРЕИ

После установления соединения пульта управления с доской на экране пульта отобразится текущий уровень заряда батареи электроскейта и пульта.

Заряд батареи электроскейта отображается в верхнем правом углу экрана в процентах (%), а заряд пульта отображается под этим значением в виде полоски на экране.



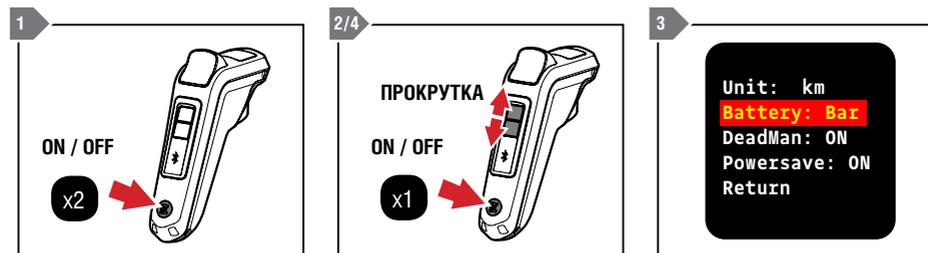
— ЗАРЯД ЭЛЕКТРОСКЕЙТА %

— ЗАРЯД ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ %

ИЗМЕНЕНИЕ ИНДИКАТОРА ЗАРЯДА БАТАРЕИ

У вас есть возможность изменить отображение заряда электроскейта в процентах на отображение в виде полоски.

1. Дважды нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. Отобразится экран меню.
2. Прокрутите вниз, нажимая кнопку **MODE 2**, пока не дойдете до пункта «Options», затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF**.
3. Используйте кнопки **MODE** для выбора пункта «Battery» (Батарея), затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF** для переключения с «Dig» (проценты) на «Bar» (полоска) или наоборот.
4. После выбора нажмите кнопку **MODE 2** и перейдите к пункту «Return», затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. После этого вы вернетесь в основное меню с вновь выбранным отображением заряда батареи.



СОВЕТ: Во время катания уровень заряда электроскейта и пульта управления медленно снижается. Катание по холмам, траве и активное ускорение потребляют большее количество энергии, чем езда по ровной местности. Самый экономичный способ езды – это езда по ровной поверхности с заданной скоростью без частых остановок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НИЗКОМ УРОВНЕ ЗАРЯДА БАТАРЕИ

Когда уровень заряда батареи электроскейта станет низким, пульт управления проинформирует вас об этом следующим образом:

1. При заряде **10%** пульт провибрирует быстро один раз.
2. При заряде **5%** пульт будет вибрировать каждые 5 секунд.
3. При заряде **1%** пульт провибрирует в течение 5 секунд с короткой паузой, а затем продолжит вибрировать.
4. При заряде **0%** пульт будет продолжать вибрировать, затем электроскейт перейдет в режим **ECO**. В течение этого времени вы не сможете использовать скоростные режимы **PRO** и **GTR**, так как батарея практически разряжена.

**ПРИМЕЧАНИЕ: АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕХОД В РЕЖИМ ECO ПРЕДОТВРАТИТ ВНЕЗАПНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОСКИ ПРИ ОЧЕНЬ НИЗКОМ УРОВНЕ ЗАРЯДА БАТАРЕИ, КОГДА РАЙДЕР ИСПОЛЬЗУЕТ БОЛЕЕ БЫСТРЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ЗАЩИТИТЬ КАК РАЙДЕРА, ТАК И БАТАРЕЮ.
ЕСЛИ РАЙДЕР ИГНОРИРУЕТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НИЗКОМ ЗАРЯДЕ БАТАРЕИ, ОН СМОЖЕТ ПРОДОЛЖИТЬ ДВИЖЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ КОРОТКОГО ВРЕМЕНИ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ИНДИКАТОР ЗАРЯДА БАТАРЕИ ПОКАЖЕТ 0%.**

СЧЕТЧИК РАССТОЯНИЯ

Счетчик показывает расстояние, пройденное за текущую поездку.

Как только вы выключите доску, счетчик автоматически обнулится.



СЧЕТЧИК РАССТОЯНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: ЕСЛИ ВЫ ВЫБРАЛИ НЕПРАВИЛЬНЫЙ РАЗМЕР КОЛЕС И ШЕСТЕРНИ НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ, СКОРОСТЬ И ПРОЙДЕННОЕ РАССТОЯНИЕ БУДУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ НЕКОРРЕКТНО.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРОЧТИТЕ РАЗДЕЛ О НАСТРОЙКАХ КОЛЕС И ШЕСТЕРНИ.

ФУНКЦИЯ AUTO SAFE

Функция «Auto Safe» автоматически активируется в случае обнаружения некорректной работы батареи, контроллера двигателя или пульта управления и переводит электроскейт в безопасный режим.

Когда во время езды включится безопасный режим, пульт управления провибрирует одну секунду и вы почувствуете, что ускорение и торможение замедлились. Если в системе управления действительно есть поломка, на экране пульта управления отобразится раздел «Product Info» (Информация о продукте).

Чтобы отключить функцию «Auto Safe», нажмите кнопку **MODE 1** и вернитесь к предыдущей настройке скорости.

ФУНКЦИЯ POWER SAVE

Чтобы сократить потребление энергии в пульте управления, используется функция энергосбережения, которая выключает ЖК-дисплей, когда вы держите пульт управления под углом.

Энергосбережение автоматически активируется через одну минуту после включения пульта.

Когда вы поднимаете пульт в горизонтальное положение, ЖК-дисплей снова включается.

Чтобы деактивировать/повторно активировать эту функцию, перейдите в раздел «Options» в меню пульта управления и измените настройки функции «Power Save».

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

Ограничитель скорости был разработан для ограничения максимальной скорости, если таковые ограничения существуют в вашей стране, а также для тех райдеров, которые хотят ездить только на определенной скорости. Когда эта функция активирована, частота вращения и мощность остаются неизменными, но максимальная скорость ограничена. Чтобы активировать ограничитель скорости, выполните следующие действия:

1. Дважды нажмите **КНОПКУ ON/OFF** на пульте управления. На экране появится основное меню.
2. Прокрутите вниз, нажимая кнопку **MODE 2**, пока не дойдете до пункта «Speed limit» (Ограничение скорости), затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF**.
3. Выберите желаемое ограничения скорости – 32 км/час, 25 км/час, 20 км/час – или отключите функцию, выбрав OFF. Затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF**. Рядом с выбранной настройкой скорости появится зеленая галочка.

Обратите внимание, что при включенном ограничении, текущая скорость будет отображаться на экране желтым цветом. Если функция отключена, значение скорости будет отображаться белым цветом.



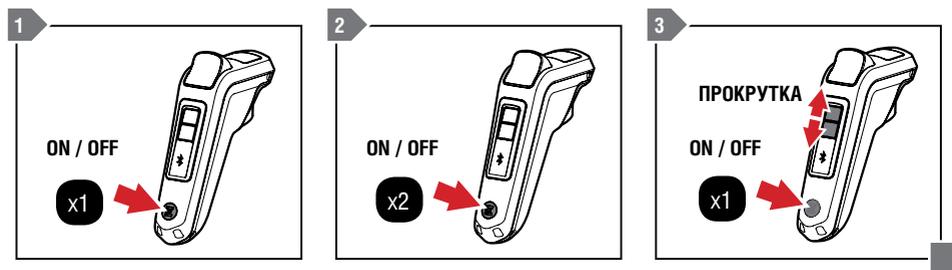
КАЛИБРОВКА УПРАВЛЕНИЯ КНОПОК ПУЛЬТА

Если вы испытываете трудности с переключением скоростных режимов, выключением пульта управления или разгоном, это, как правило, связано с разбалансировкой курков ускорения и торможения.

В большинстве случаев проблему можно решить путем сброса настроек курков ускорения и торможения.

В случае необходимости сброса настроек курков выполните следующие действия:

1. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедитесь, что электроскейт выключен. Нажмите **КНОПКУ ON/OFF** на пульте управления.
2. На главном экране нажмите **КНОПКУ ON/OFF**, чтобы перейти к пунктам меню.
3. Используя кнопку **MODE 2**, прокрутите вниз, выберите «Product Info» и нажмите **КНОПКУ ON/OFF** один раз.

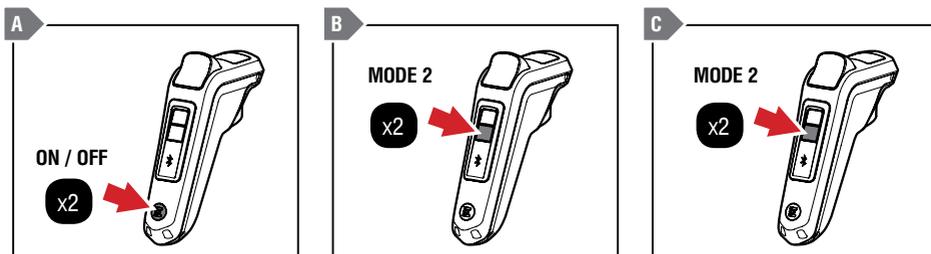


4. Нажмите кнопки в следующей последовательности:

Двойное нажатие
Кнопки ON/OFF.

Двойное нажатие
MODE 2.

Двойное нажатие
MODE 2 еще раз.



На экране отобразится меню калибровки курков.

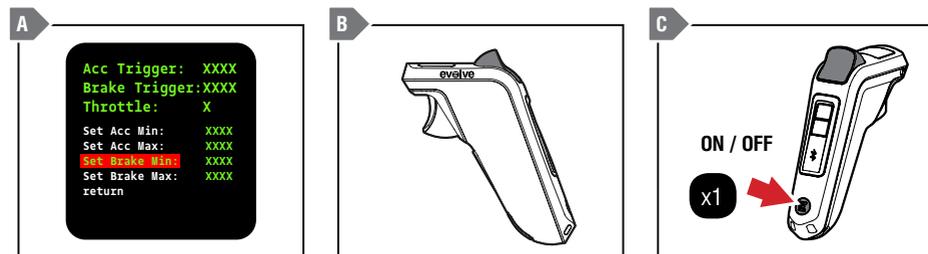
5. Выберите «Set ACC Min», затем нажмите и удерживайте **КУРОК УСКОРЕНИЯ**. Нажмите **КНОПКУ ON/OFF** один раз, чтобы выставить значение.



6. Выберите «Set ACC Max» и полностью отпустите **КУРОК УСКОРЕНИЯ**, затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF** один раз, чтобы выставить значение.



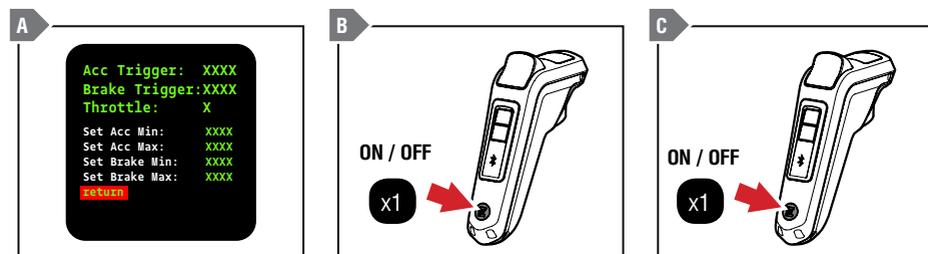
7. Выберите «Set Brake Min» и полностью отпустите **КУРОК ТОРМОЖЕНИЯ**, затем нажмите **КНОПКУ ON/OFF** один раз, чтобы выставить значение.



8. Выберите «Set Brake Max», затем нажмите и удерживайте **КУРОК ТОРМОЖЕНИЯ**. Нажмите **КНОПКУ ON/OFF** один раз, чтобы выставить значение. Отпустите курок.



9. Выберите «return», нажмите **КНОПКУ ON/OFF** один раз, чтобы выйти из меню калибровки курков. Выключите пульт управления, удерживая **КНОПКУ ON/OFF** 1-2 секунды



Вы выставили крайние значения курков в меню калибровки.



СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

- Если вы случайно нажмете курок ускорения и курок торможения одновременно, функция торможения будет иметь приоритет над ускорением.
- Если вы удерживаете курок ускорения одновременно с курком торможения и отпустите курок торможения, функция ускорения не сработает.
- Если во время езды вы удерживаете один из курков или оба одновременно, вы не сможете сменить скоростной режим или выключить пульт, пока не отпустите курки.
- Если функция переключателя безопасности активирована, и вы начинаете движение на электроскейте отталкиваясь ногой, вы можете не нажимать переключатель безопасности. Это экономит заряд батареи.
- Ознакомьтесь с вибрационными предупреждениями пульта управления, они могут вам пригодиться во время катания.
- ЖК-экран намного лучше виден, если на него не попадают прямые солнечные лучи.
- Пульт управления R2 отключится через 5 минут простоя, чтобы экономить заряд батареи.
- Во время катания не держите большой палец на курке торможения, так как это может отключить ускорение в тот момент, когда вы не будете к этому готовы.



ЗАЩИТА ОТ ПЕРЕГРЕВА

Чтобы защитить электрическую систему от перегрева, компания EVOLVE создала программное обеспечение, которое переводит электроскейт в режим пониженной функциональности, который позволяет системе остыть и препятствует тому, чтобы райдер продолжал оказывать нагрузку на электрическую систему.

Когда электроскейт переходит в этот защитный режим, пульт управления автоматически переключается на скоростной режим **PRO** и вибрирует один раз, а значение скорости изменяет цвет на красный. Пока доска не остынет до безопасной температуры, вы не сможете переключиться на скоростной режим выше **PRO**.

КОДЫ ОШИБОК

При возникновении неполадок в работе электроскейта на дисплее пульта управления появится сообщение об ошибке. Информацию об ошибке можно увидеть в пункте меню «More Info» (Подробнее).

Ниже приведен список кодов ошибок:

«BATT ERR»

Этот код ошибки может отображаться в случае нарушения соединения между системой контроля аккумуляторной батареи (BMS) и контроллером двигателя. Электроскейт перейдет в скоростной режим **SAFE MODE** (БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ), чтобы снизить риск повреждения батареи.

«MAINTAIN BATT»

Этот код ошибки может отображаться в случае обнаружения неисправности одного из элементов батареи. Электроскейт перейдет в скоростной режим **SAFE MODE**, чтобы снизить риск повреждения батареи.

«MOTOR # ERR»

Этот код ошибки может отображаться в случае обнаружения неисправности одного или обоих двигателей. Появится сообщение «Motor1 Err», «Motor2 Err» или «Motor1&2 Err».

**ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПРОБЛЕМ В РАБОТЕ ЭЛЕКТРОСКЕЙТА
ОБРАТИТЕСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ EVOLVE.**



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСКЕЙТА

Если вы будете регулярно чистить и обслуживать свой электроскейт, он прослужит долго и эффективно.

- Всегда держите подшипники в чистоте для бесшумного вращения и плавности хода. Грязные подшипники влияют на производительность батареи и могут стать причиной поломки.
- Регулярно проверяйте, затянуты ли все винты и гайки (гайки подвески, колес и т.д.). Проверяйте их состояние перед каждым выездом.
- Периодически меняйте местами ведущие и ведомые колеса для равномерного износа. Ведущие колеса изнашиваются быстрее.
- Регулярно чистите и проверяйте приводной ремень и ведущую шестерню на предмет повреждений. Заменяйте их при необходимости.
- Всегда храните доску при комнатной температуре.
- Очищайте доску от пыли и грязи с помощью влажной и сухой тряпки.
- Во время катания давление в шинах All Terrain должно составлять 30-45 PSI. Низкое давление в шинах повышает расход батареи и сокращает время езды.

ПРИМЕЧАНИЕ: ВЫ НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСКЕЙТА. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПОЛОМКИ, ВОЗНИКШИЕ ПО ПРИЧИНЕ ОТСУТСТВИЯ ИЛИ НЕНАДЛЕЖАЩЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

Всегда храните ваш электроскейт и, следовательно, батарею, при комнатной температуре. Чрезмерное тепло может повредить батарею. Доска оснащена программным обеспечением для защиты от перегрева во время катания.

Не оставляйте электроскейт в машине в жаркий день, не подвергайте воздействию прямых солнечных лучей и других факторов, которые могут вызвать чрезмерное нагревание, так как в этом случае программное обеспечение не сможет снизить температуру, и батарея может выйти из строя.

Низкие температуры влияют на срок службы батареи и выходную мощность. Если вы катаетесь при низких температурах, вы можете испытывать трудности с разгоном до максимальной скорости и ускорением. Воздействие на батарею слишком низких температур может привести к повреждению.

Напряжение заряда не может превышать 42 вольт, поскольку в зарядном устройстве установлена функция отключения подачи энергии при достижении этого значения, однако мы рекомендуем снять батарею с зарядки после включения зеленого света на зарядном устройстве.

ВНИМАНИЕ! Если вы не будете использовать батарею в течение **ТРЕХ МЕСЯЦЕВ ИЛИ ДОЛЬШЕ**, рекомендуется **ХРАНИТЬ ЕЕ ЗАРЯЖЕННОЙ НА 40-50%**. Если оставить на хранение полностью заряженную батарею, это может привести к невозможной потере ее емкости. Если батарея хранится в течение продолжительного времени почти разряженной, это может привести к невозможности восстановить напряжение.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В данном руководстве приведена краткая информация по использованию, обслуживанию и устранению неисправностей электроскейтов EVOLVE. Для получения более подробной информации посетите сайт WWW.EVOLVESKATEBOARDS.RU.

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СОСТАВЛЯЕТ 12 МЕСЯЦЕВ. ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ И МАТЕРИАЛ, НО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ (КОЛЕСА, ШИНЫ, ТРУБКИ, ПОДШИПНИКИ, РЕМНИ), НЕБРЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ, ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЕ, НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ, ЕЗДУ В ДОЖДЛИВУЮ ПОГОДУ, А ТАКЖЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ.

ПО ВОПРОСАМ ПРЕТЕНЗИЙ ПО ГАРАНТИИ И ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ИЛИ ИНСТРУКЦИЙ ПОСЕТИТЕ САЙТ ДИСТРИБЬЮТОРА EVOLVE В ВАШЕМ РЕГИОНЕ. ПОЖАЛУЙСТА, СОХРАНИТЕ УПАКОВКУ НА СЛУЧАЙ ВОЗВРАТА ПРОДУКТА.

WWW.EVOLVESKATEBOARDS.RU

evolve
SKATEBOARDS
WWW.EVOLVESKATEBOARDS.RU